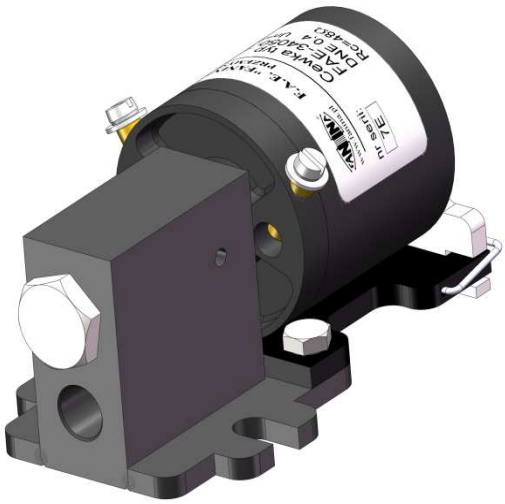
ZAWÓR ELEKTROPNEUMATYCZNY ZPEa

PRZEZNACZENIE:

* zawory drzwi automatycznych wagonów i ezt,
* napędy styczników i aparatów elektrycznych.

Zawory **ZPEa** są zamienne z zaworami stosowanymi w pojazdach szynowych (ZPP, UW itp.).
Pracują zarówno w instalacjach 24V jak i 110 V DC

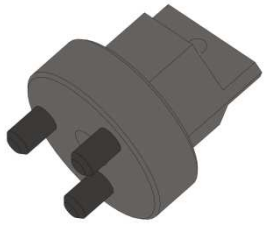


OPIS TECHNICZNY:

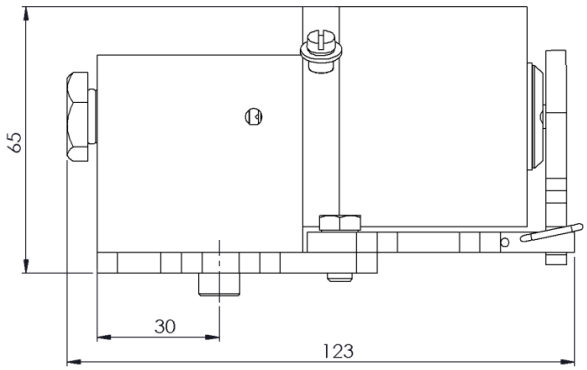
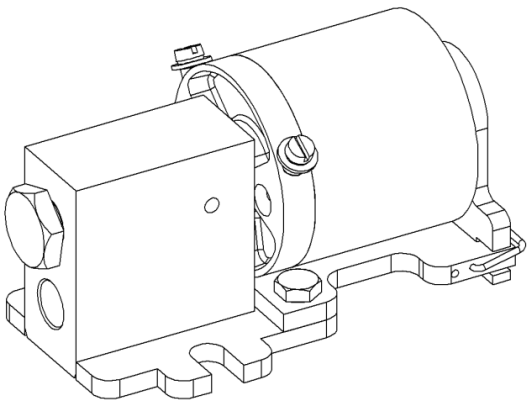
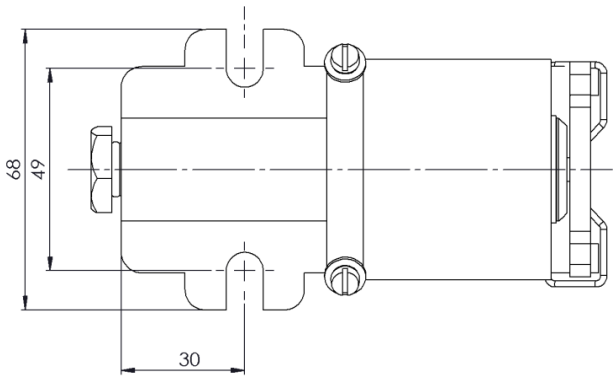
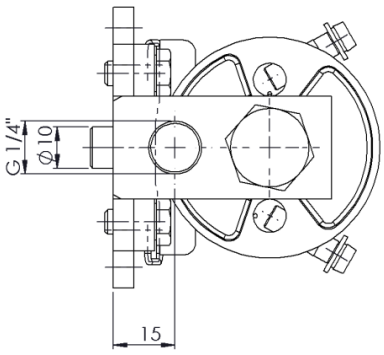
Zawór **ZPEa** posiada przyłącze przewodu pneumatycznego G¼" usytuowane na dolnej powierzchni korpusu zaworu, w odróżnieniu od zaworu ZPEb, który otwory wlotowe i wylotowe posiada na tylnej ścianie korpusu.
Dodatkowo, jako jedyny na rynku, posiada unikalny system zabezpieczający przed demontażem cewki, przez osoby nieuprawnione (cewka FAE-34050-T).
Bez specjalnego **klucza** (dostarczanego przez nas bezpłatnie do każdej partii) nie jest możliwe zdemontowanie cewki.
Jest to zatem rozwiązanie, które w sposób zdecydowany zmniejsza do minimum ryzyko kradzieży cewek.
Jako część zamienną zaworu ZPEa zalecamy stosowanie cewki FAE-34050-T naszej produkcji *(karta katalogowa http://www.fanina.pl)*

DANE TECHNICZNE:

Znamionowe napięcie cewki Un	[VDC]	24; 110
Zakres dopuszczalnej zmienności napięcia		0,6÷1,2 U_n
Znamionowe ciśnienie sterownicze	[MPa]	0,5
Zakres dopuszczalnej zmienności ciśnienia	[MPa]	0,35÷0,6
Stopień ochrony		IP00
Masa bez cewki	[kg]	0,9
Masa z cewką	[kg]	1,3



Klucz specjalny do demontażu cewki

DOKUMENTY DOSTARCZANE Z WYROBEM :

-Świadectwo odbioru 3.1