

CERTYFIKAT

Badania Typu WE



Nr certyfikatu 1940/1/CB/2020/RST/PL/4



AC 173

Zgodnie z zapisami Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 roku w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (z późniejszymi zmianami) oraz procedurą oceny zgodności potwierdza się, że:

Składnik interoperacyjności: Sprzęg ratunkowy typu SAF – 8490

przedłożony do oceny przez Wnioskodawcę / Producenta:

„FANINA” S.A.

37-700 Przemysław

ul. Jasińskiego 18, Polska

oceniony przez Jednostkę Notyfikowaną:

**Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych „TABOR”,
ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań**

wykonany zgodnie z dokumentacją: Dokumentacja – Techniczno - Ruchową dla sprzęgu ratunkowego typu SAF-8490 o numerze 849.0000;

oceniony przy zastosowaniu **modułu CB**, zgodnie z Decyzją 2010/713/UE oraz Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej, Rozporządzeniem Komisji (UE) a także Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919;

spełnia wymagania punktów: 4.2.2.2.4 i 5.3.3, Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej.

Szczegółowe informacje zawarto w Dokumencie Technicznym TF-004/CB/2020, który stanowi integralną część niniejszego Certyfikatu.

Ograniczenia: brak

Ważność certyfikatu: od 13.10.2020 r. do 12.10.2025 r.

Data wydania: 13.10.2020 r.

Nr identyfikatora jednostki notyfikowanej: NoBo 1940

DYREKTOR

M. Andrzejewski
dr inż. Maciej Andrzejewski

Podpis

