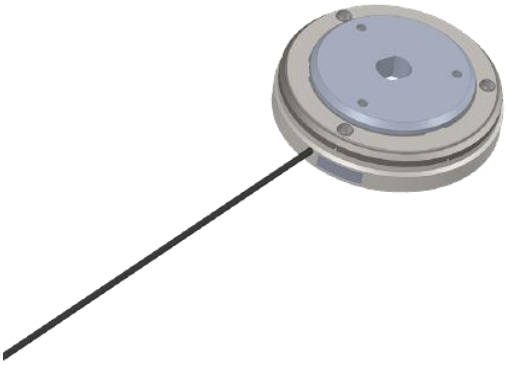
Elektrohamulec

EH-160

(nr katalogowy 138-29)



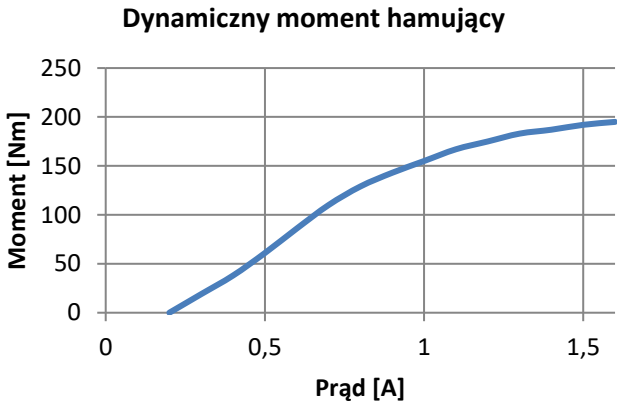
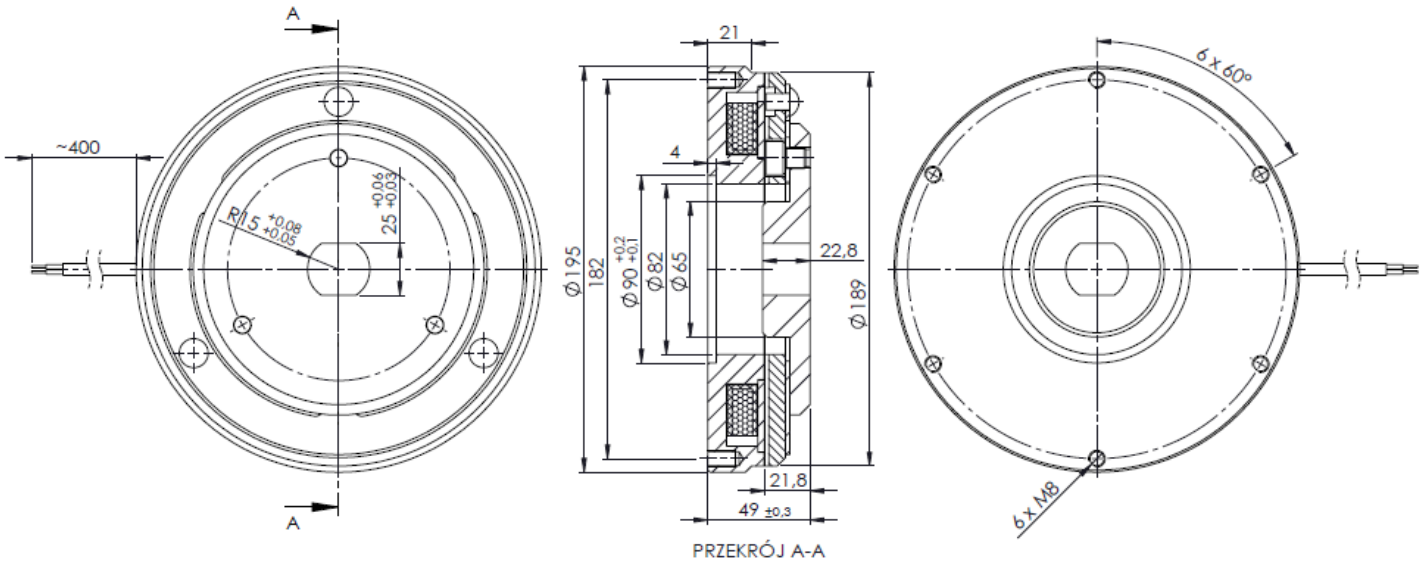
ZASTOSOWANIE:

Elektrohamulec EH160 jest przeznaczony do zahamowania obracającego się wału lub utrzymywaniu go w pozycji nieruchomej. Stosowany jest między innymi w systemach kontroli dostępu jako element regulujący pracę bramek lub kołowrotów.

OPIS TECHNICZNY:

Działanie opiera się na elektromagnesie przyciągającym do siebie dwie metalowe tarcze, pomiędzy którymi znajduje się bezazbestowa okładzina cierna. Urządzenie przeznaczone jest wyłącznie do pracy na sucho, należy zwracać uwagę, aby nie zabrudzić powierzchni ciernych olejem, smarem lub inną substancją zmniejszającą tarcie. Powierzchnie stalowe są zabezpieczone przed korozją przez cynkowanie. Urządzenie jest wyposażone w sprężynę powrotną, która zapewnia rozłączenie hamulca w chwili wyłączenia zasilania. W trakcie instalowania i późniejszej eksploatacji należy się upewnić, czy siły zewnętrzne nie ściskają nadmiernie hamulca. Szczelina przy tarczy ciernej powinna mieć szerokość między 0,2 - 0,5 mm, gdy hamulec nie jest zasilany.

Cewka elektrohamulca stanowi istotne obciążenie indukcyjne dla układu ją zasilającego, dlatego powinien on posiadać odpowiednie zabezpieczenie wygaszające wsteczne impulsy napięcia (np. dioda półprzewodnikowa).

DANE TECHNICZNE:

Napięcie zasilające:	24 VDC
Rezystancja cewki:	15 Ω
Moc znamionowa:	38 W
Prąd znamionowy:	1,6 A
Przewód zasilający:	2 x 0,75 mm^2 (0,4 m)
Średnica zewnętrzna:	195 mm
Wysokość:	49 mm
Masa:	6,4 kg
Znamionowy, statyczny moment hamujący:	> 160 Nm