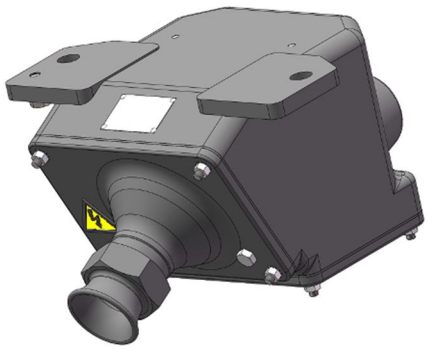
SKRZYNKA ROZGAŁĘŹNA 88.3000®



BUDOWA I ZASTOSOWANIE:

Skrzynka rozgałęźna 88.3000 jest podzespołem zestawu sprzęgu typu ZW-1 służącego do połączenia instalacji WN ogrzewania pociągu. Skrzynka służy do trwałego połączenia przewodów WN. Skrzynka posiada obudowę wykonaną ze stopu aluminium z wewnętrznym zaciskiem przewodów instalacji WN, montowanym na izolacyjnym wsporniku.
Przewody WN mocowane są w zacisku i dociskane przez trzy nakładki. Wlot dla przewodu typu ASWP posiada wymienne uszczelki uszczelniające w zależności od przekroju stosowanego kabla. Do mocowania skrzynki rozgałęźnej do wagonu lub lokomotywy służą dwie śruby M20. Skrzynka wyposażona jest w dwa rodzaje uziemień:
na zewnątrz korpusu – śruba M12; wewnątrz korpusu – śruba M10 dla przewodu typu ASWP.

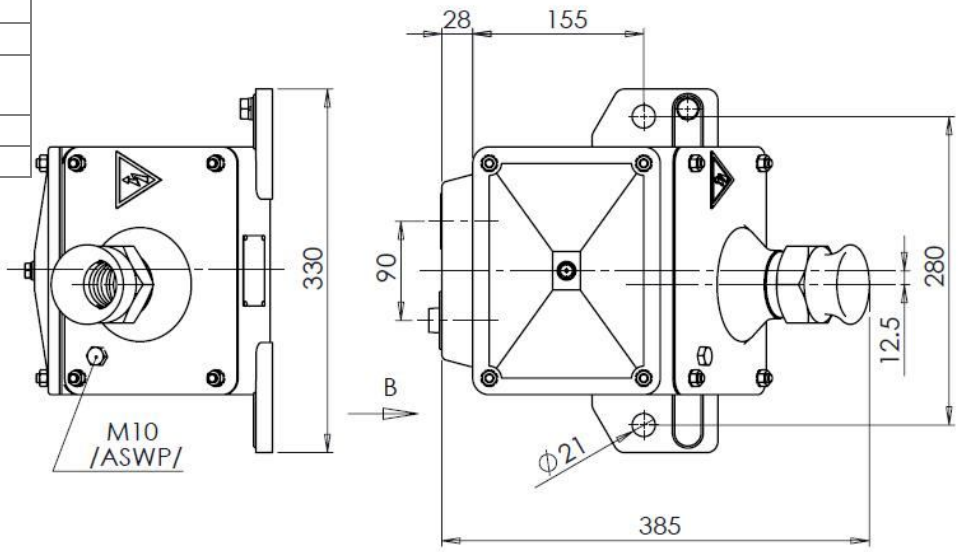
Masa – 11 kg.

WYKONANIA SKRZYNKI ROZGAŁĘŹNEJ:

1 - dla przewodu 185 mm^2,
2 - dla przewodu 95 mm^2.
3 – wyk. specjalne BHV – z bocznym wyprowadzeniem przewodu.

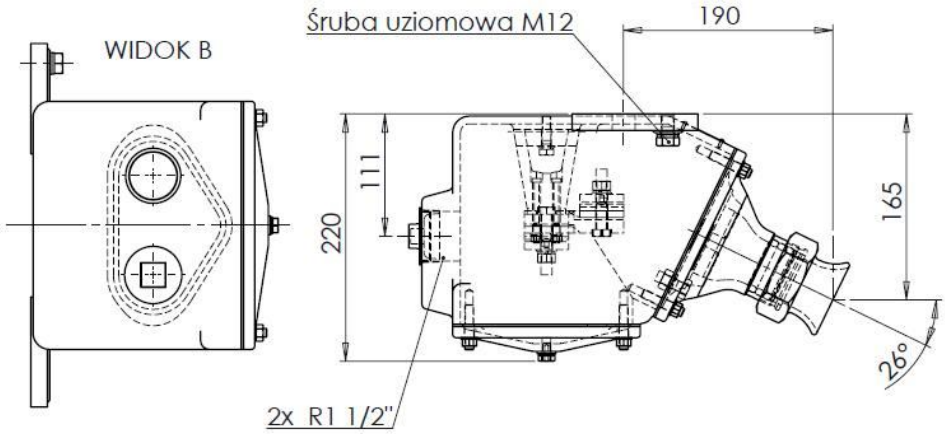
DANE TECHNICZNE:

DOPUSZCZALNE TRWAŁE OBCIĄŻENIE PRĄDOWE		
Zakres temperatur otoczenia:	PRĄD „I" (A)	
	dla przewodu 185 mm^2	dla przewodu 95 mm^2
poniżej -10°C	800	267
-10°C ÷ 15 °C	600	200
15°C ÷ 30 °C	500	167
30°C ÷ 50 °C	400	134
POZOSTAŁE DANE TECHNICZNE		
Napięcie znamionowe	3kV dla prądu stałego lub przemiennego	
Napięcie probiercze	12kV w ciągu 1 minuty	
Stopień ochrony	IP55	



DOKUMENTY DOSTARCZANE Z WYROBEM:

Świadectwo 3.1.

PRZYKŁAD ZAMAWIANIA:

Skrzynka rozgałęźna 88.3000 wyk.1