

WTYCZKA ASWr

BUDOWA I ZASTOSOWANIE:

Wtyczka typu ASWr jest częścią wymienną demontowalnego zespołu wtyczki z kablem ASWPr, wchodzącego w skład zestawu sprzęgu ogrzewania pociągu WN typu ZW-1. Główną zaletą wtyczki ASWr jest jej demontowalność. W przeciwieństwie do wtyczki ASWa stosowanej w zespole ASWP, gdzie rolę uszczelnienia spełnia zalewa kablowa (brak możliwości demontażu zespołu), uszczelnienie jest realizowane za pomocą gumowej uszczelki profilowej. Daje to możliwość rozebrania zespołu ASWPr i wymianę np. uszkodzonej tulei izolacyjnej. Możliwa jest również wymiana przewodu WN, ale wówczas konieczna jest operacja lutowania żyły głównej oraz uziemienia.



WYKONANIA WTyczki TYPU ASWr:

- z uszczelką i palcem przewodzącym dla przewodu WN 3kV o przekroju $1 \times 185 \text{ mm}^2$,
- z uszczelką i palcem przewodzącym dla przewodu WN 3kV o przekroju $1 \times 95 \text{ mm}^2$.

